

nautica

mensile internazionale di navigazione

Barche a motore

PROVARE PRIMA DI COMPRARE



Viaggi: Polinesia francese, arcipelago delle Tuamotu, Rangiroa
Cultura: "Le marine di Sicilia" di Lojacono
Design: classic yacht vs modern yacht

Poste Italiane S.p.A. Spediz. in abbon. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, Aut. GIPAC/RIV/12/2012



Project&Design

a cura di Andrea Mancini

Mambo Cat

Tra passato e futuro!

Si chiama Mambo Cat ed è un cruiser dalle linee aggressive che un po' ricorda quelle di una motovedetta militare. Ma la particolarità di questa proposta del giovane designer Camillo De Gaspari è l'utilizzo della piattaforma di un catamarano planante da alte prestazioni per proporre un'imbarcazione da diporto veloce di 24 metri il cui ingombro trasversale, contenuto in soli 8 metri, non si discosta molto dall'ingombro di un classico monocarena delle stesse dimensioni. È infatti noto che proprio l'eccessiva larghezza, che nei porti italiani risulta economicamente penalizzante, è uno dei motivi, un altro è determinato dagli scarsi volumi interni degli scafi laterali, per cui il catamarano risulta essere una configurazione poco utilizzata nel campo del diporto nautico italiano. La configurazione catamarano è invece molto utilizzata per alcune tipologie di imbarcazioni da lavoro o da trasporto veloce per la sua stabilità intrinseca e la possibilità di avere un ponte di coperta molto ampio e stabile, nonché per la sua efficienza idrodinamica che consente velocità di tutto rispetto abbinate a consumi estremamente ridotti. Non a caso proprio i catamarani sono utilizzati nelle competizioni offshore per "volare" a 150 nodi.

De Gaspari, per superare i problemi appena descritti, propone una configurazione catamarano costituita da due scafi plananti a spigolo, di forma molto stretta e allungata con sezione asimmetrica e un tunnel centrale di larghezza pari a quella di un singolo scafo. Il tunnel ha un'altezza sul galleggiamento poco maggiore di un metro, un buon compromesso che per-

mette di avere un importante contributo in portanza aerodinamica senza però essere troppo penalizzati in termini di tenuta a mare e impatti di slamming. In questo modo è stato possibile contenere la larghezza complessiva del catamarano e anche la sua altezza che generalmente, quando le dimensioni sono contenute, è elevata e determina l'aspetto imponente

di molti catamarani. De Gaspari ha invece tentato di limitare questa sensazione di imponente riducendo al minimo le sovrastrutture ma alzando le murate, in modo da avere un'altezza sufficiente per poter immaginare gli interni come una sorta di appartamento di oltre 100 metri quadrati, tutti su un unico piano e, ovviamente, cu-

Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto: m 23,99 - Lunghezza al galleggiamento: m 20,05 - Larghezza max: m 7,99 - Immersione: m 1,05 - Dislocamento: kg 4650 - Propulsione: 2 x idrogetti Castoldi - Motorizzazione: 2 x Seatek 1400 HP - Velocità massima: 44 nodi.



stomizzabili a piacimento. Il risultato è un cruiser dal profilo un po' vintage con propulsione idrogetto per superare abbondantemente i 40 nodi e farne un mezzo adatto per vari usi, quali cruiser veloce per un armatore che lo potrà utilizzare anche per viaggi di lavoro come ufficio galleggiante, oppure per charter o come imbarcazione appoggio per team velici. O ancora come unità veloce e agevole per operazioni di peace keeping tanto di attualità in questi anni.

Per aumentarne ulteriormente la versatilità, è allo studio anche una versione ibrida che, grazie a un propulsore elettrico secondario, permetterà a Mambo Cat di raggiungere le destinazioni più esclusive e le riserve marine senza emissioni.

Info: www.camdesign.eu